

# 건설현장 사망사고 위험요인 핵심안전수칙

## 사망사고 다발 TOP 12

### 건축 구조물

#### 안전난간 & 작업발판

#### 추락방호망

#### 안전대 부착설비



##### 지붕 4년간 169명 사망

- ▶ 채광창 덮개 설치
- ▶ 폭 30cm 이상 발판 설치



##### 단부·개구부 4년간 157명 사망

- ▶ (단부) 안전난간 임의해체 금지
- ▶ (개구부) 덮개 설치 및 고정



##### 비계 4년간 98명 사망

- ▶ 안전난간 임의해체 금지
- ▶ 작업발판 고정 (뒤집힘 방지)



##### 사다리 4년간 80명 사망

- ▶ 말비계·이동식비계 등으로 대체
- ▶ 2인 1조 작업, 아웃트리거 설치



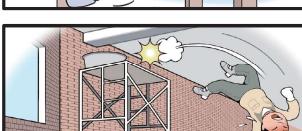
##### 철골 4년간 80명 사망

- ▶ 철골(보) 조립 전 지상에서 안전대부착설비 설치
- ▶ 철골 인양 시 2줄 걸이 체결



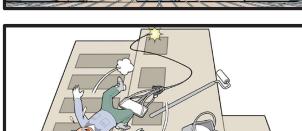
##### 거푸집·동바리 4년간 55명 사망

- ▶ 구조검토 후 조립도 작성·준수
- ▶ 높이 4.2m 이상: 시스템 동바리 사용



##### 이동식비계 4년간 49명 사망

- ▶ 최상단 작업대 안전난간 설치
- ▶ 구름방지장치, 아웃트리거 설치
- ▶ 작업자 태운 상태에서 이동금지



##### 달비계 4년간 48명 사망

- ▶ 로프, 구명줄 별개의 고정점에 묶음
- ▶ 로프·벽 접촉부 마모방지 조치

### 기계 장비

#### 지반상태 확인(전도방지)

#### 작업반경 출입통제(접촉방지)

#### 유도자 배치 및 신호



##### 굴착기 4년간 85명 사망

- ▶ 작업전 후방카메라 작동 확인
- ▶ 운전원 좌석안전띠 착용
- ▶ 작업장치 안전핀 체결



##### 고소작업대 4년간 78명 사망

- ▶ 작업대에서는 안전대 착용
- ▶ 아웃트리거, 브레이크 설치
- ▶ (시저형) 과상승방지장치 설치



##### 트럭 4년간 75명 사망

- ▶ 차량 및 작업자 이동통로 구분
- ▶ 운전석 이탈 시 시동키 분리



##### 이동식크레인 4년간 43명 사망

- ▶ 정격하중 준수 / 흙해지장치 사용
- ▶ 아웃트리거 설치

## 대형사고 유발 TOP 6

### 불과 화재

#### 변위 계측 값 모니터링

#### 기계 조립·해체방법 준수

#### 소화기 & 불티비산방지덮개



##### 굴착면 4년간 44명 사망

- ▶ 흙막이 지보공 설치 또는 굴착면 적정 기울기 준수
- ▶ 비닐 덮개 등 빛돌 침투방지



##### 흙막이·지보공 4년간 15명 사망

- ▶ 구조검토 후 조립도 작성·준수
- ▶ 상부 작업 시 추락방호망 설치



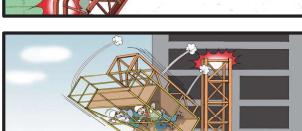
##### 타워크레인 4년간 18명 사망

- ▶ 설치·해체·인상 작업계획 수립·준수
- ▶ 정격하중 준수 / 흙해지장치 사용



##### 향타기 4년간 11명 사망

- ▶ 설치 지반 깔판·깔목 설치
- ▶ 작업반경 출입금지



##### 건설용리프트 4년간 8명 사망

- ▶ 설치·해체·인상 작업계획 수립·준수
- ▶ 리프트 출입문 임의개방 금지



##### 용접장치 4년간 48명 사망

- ▶ 용접장소 인근 가연물 제거
- ▶ 불티비산방지덮개, 소화기 비치